



Regione FVG: 60 milioni di euro al consorzio del trasporto pubblico locale e Fedriga / Amirante si negano al confronto con USB

Trieste, 05/06/2025

Inviata in data 28 maggio una richiesta d'incontro al presidente Fedriga e l'assessore alle infrastrutture e territorio Cristina Amirante per confrontarci sui 60 milioni di euro al TPL. E sollecitata telefonicamente nei giorni scorsi.

Ad oggi nessuna risposta.

Come d'altra parte non è stato dato alcun riscontro alla segnalazione di oltre un anno fa che rilevava pesanti rischi per la circolazione: **uno per tutti il rischio di schiacciamento per gli alunni della scuola elementare di Aurisina / Nabrežina.**

Particolare disattenzione ai temi sicurezza e alla discussione sulle elargizioni alla consorziata TPL FVG che non potevano più rimanere nel fondo di un cassetto.

Eppure i temi del settore trasporto pubblico locale sono sempre più rilevanti.

Dalla mancanza strutturale di personale perché i salari sono inadeguati alle responsabilità e queste ultime rimangono sempre in capo all'autista, spesso lasciato solo dalle aziende.

Passando per la sicurezza, dove le aggressioni degli autisti e delle autiste sono all'ordine del giorno ma non essendo il posto di guida "luogo di lavoro" non gode dei benefici della Legge 81/2008 (testo Unico sulla Sicurezza) e gli autisti sono in balia alla "sensibilità" delle aziende.

E per ultimo i soggetti privati che intervengono nel TPL, dove il soggetto pubblico paga per il servizio e gli utili vengono distribuiti agli azionisti anziché essere riconvertiti per produrre salari adeguati, sicurezza per cittadini e personale, mobilità sostenibile per tutte e tutti.

Il presidio di oggi ha voluto richiamare alla responsabilità le istituzioni regionali su una

gestione del TPL che sia frutto del confronto con le parti sociali e, in particolare sul tema economico, che le indicazioni di spesa dei contributi regionali dati al consorzio TPL FVG devono essere vincolanti altrimenti regalare soldi pubblici che vanno nelle tasche di azionisti privati sarà un pessimo servizio a operatori del settore e ai cittadini.

Per il Coordinamento Lavoro Privato - Trasporto Pubblico Locale

USB Friuli Venezia Giulia