



UNIONE SINDACALE DI BASE

LAVORO PRIVATO

FRIULI VENEZIA GIULIA

00183 ROMA via dell'Aeroporto 129 tel 06 762821 fax 06 7628281  
Email: [lavoroprivato@usb.it](mailto:lavoroprivato@usb.it)

34132 TRIESTE via RITTMAYER, 6 tel/fax 040 771446  
Email: [friulivg.trasporti@usb.it](mailto:friulivg.trasporti@usb.it)

## SUL TPL SOLO USB PROPONE E IL COMUNE ACCOGLIE

mentre gli altri sindacati aziendali non risultano inclusi nella lista dei richiedenti

vedi [http://www.retecivica.trieste.it/new/piano\\_traffico\\_2012/All\\_22\\_CP.pdf](http://www.retecivica.trieste.it/new/piano_traffico_2012/All_22_CP.pdf)

A seguito degli incontri svolti da **USB** con i rappresentanti dell'Amministrazione comunale di Trieste in merito alle modifiche di miglioramento della bozza del Nuovo Piano del Traffico cittadino, il Comune di Trieste **ha confermato ufficialmente sul proprio sito WEB l'accoglimento di una gran parte delle richieste, presentate nei mesi scorsi dal Sindacato di base.**

**I Coordinatori territoriali e aziendali di USB riconfermano un vivo compiacimento per le decisioni che sono state assunte e condivise** dalla Giunta comunale, ed auspicano che l'iter di approvazione definitivo da parte del Consiglio Comunale possa confermare – nei prossimi mesi - le scelte già approvate dalla Giunta, **che – per quanto concerne il trasporto pubblico - già ora prevedono:**

- **l'installazione** di paletti e dissuasori alla sosta selvaggia ed anche l'istituzione di stalli per motocicli al posto di parcheggi auto il tutto al fine di agevolare il passaggio degli autobus;
- **l'installazione** di paletti e catenelle nei tratti dove risulta ridotta e critica la distanza tra pedoni e bus in transito
- **lo spostamento** degli impianti semaforici e dei passaggi pedonali più pericolosi;
- **lo spostamento** di alcune fermate oltre agli incroci
- **l'utilizzo in maniera più massiccia** degli Agenti della Polizia Locale, in funzione dissuasiva e repressiva della sosta selvaggia alle fermate e sui percorsi dei mezzi pubblici **(soprattutto su quelli denominati "assi a tolleranza zero")**;
- **il divieto di utilizzo** da parte dei ciclisti delle corsie preferenziali;
- **l'adeguamento** dello spazio necessario per le fermate dei mezzi da 18 metri;
- **la realizzazione** di rotonde su incroci potenzialmente pericolosi (Flavia/Caboto/Rosandra, Campi Elisi/GVT, ecc.)
- **l'installazione** dei semafori con i contasecondi (legge n.120/2010, art.60) **negli incroci particolarmente pericolosi.**
- **l'istituzione** di un divieto di sosta lungo via di Prosecco (direzione villa Carsia), di un senso unico in Campo Romano e **l'installazione** di un semaforo lampeggiante e limite velocità da via Papaveri e Campo Romano;

USB esprime un ringraziamento agli Amministratori comunali che hanno ascoltato ed accolto le richieste dei lavoratori di Trieste Trasporti, attivandosi con degli **interventi utili al miglioramento complessivo della sicurezza del trasporto pubblico.**

Trieste, 23.07.2012

U.S.B. LAVORO PRIVATO F.V.G.

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
TPL	Trieste Trasporti	via Madonna del Mare: no APU, pro percorso linea 24	Madonna del Mare	SI	
TPL	Trieste Trasporti	piazza Goldoni: no spostamento linee su via Imbriani	Goldoni	SI	
TPL	Trieste Trasporti	problema tortuosità manovre: Imbriani/C.so Italia e C.so Italia/Roma	C.so Italia	SI	
TPL	Trieste Trasporti	piazza Oberdan: non spostare linee (4 e 14)	Oberdan	SI	
TPL	USB TPL	via Geppa: corsia preferenziale in discesa verso piazza Libertà	Geppa	NO	La partecipazione del piano con i portatori di interesse e la competente circoscrizione ha portato all'eliminazione della via Geppa quale asse per il TPL
TPL	USB TPL	da Corso Cavour (sala Tripovich) svolta a sx lungo asse preferenziale in salita Galatti verso Oberdan	Galatti	NO	Le dimensioni di Corso Cavour non consentono la manovra richiesta
TPL	USB TPL	via Fabio Severo: linee 17 e 39 in salita in tratto tra p. Dalmazia e via Coroneo	Fabio Severo	NO	La proposta non è positiva per il trasporto pubblico che verrebbe a perdere il polo di via Coroneo
TPL	USB TPL	fermata linea 10 in L.go Riborgo e linea 9 lungo asse preferenz. da v. Teatro Romano a Riva Mandracchio	Riborgo / Teatro Romano	SI	Superato dalla proposta di accorpamento delle linee 9 e 10
TPL	USB TPL	mantenimento asse via Gallina-P.zza San Giovanni-v. Reti per raggiungere via Carducci	Gallina	PARZ.	L'asse è stato conservato nel senso di marcia opposto a quello proposto
TPL	USB TPL	zona Silos: no troppi capilinea (utilizzare esistenti)	Silos	NO	L'assetto del piano recepisce complessivamente il progetto di Piazza Libertà già approvato dall'amministrazione
TPL	USB TPL	zona Silos: posizionamento capolinea 39 e 51 su attuale capolinea 22 e capolinea 17/ lungo marciapiede ex mensa comunale	Silos	NO	L'assetto del piano recepisce complessivamente il progetto di Piazza Libertà già approvato dall'amministrazione
TPL	USB TPL	piazzale Gioberti: spostamento capolinea 6, 9, 12 a lato opposto chiesa	Gioberti	NO	L'area indicata non è idonea e sufficiente alla realizzazione dei capilinea richiesti
TPL	USB TPL	installazione paletti su marciapiedi o stalli motocicli lungo assi preferenziali: via Imbriani, p.zza San Giovanni, via Reti, Corso Italia	varie	PP	
-	USB TPL	istituzione attraversamenti pedonali a incroci interessati da passaggio TPL	generico	PP	
RV	USB TPL	no bici su corsie preferenziali TPL (oppure aumento larghezza corsia)	generico	SI	
-	USB TPL	maggior sorveglianza da parte di PL	generico	SI	L'indicazione è stata recepita con la previsione degli "assi a tolleranza zero"
-	USB TPL	installazione dispositivi finalizzati a visualizzare tempo residuo di accensione luci nuovi impinati semaforici (Legge n. 120/2010, art. 60)	varie	PP	
-	USB TPL	installazione semafori con contasecondi ad incroci: v.le Miramare-L.go Roiano, via Flavia-Brigata Casale, via Cesare-Campo Marzio, via Revoltella-via Rossetti	varie	PP	

AMBITO	RICHIEDENTE	DESCRIZIONE	VIA/PIAZZA	ESITO	MOTIVAZIONE
TPL	USB TPL	adeguato spazio per fermata mezzi da 18 metri	generico	PP	
VP	USB TPL	nuove rotonde incroci: Flavia/Caboto/str. Rosandra, Marchesetti/Forlanini, d'Alviano/Svevo, Campi Elisi/GVT, P.zza Foraggi, Salata/Baiamonti/Istria, P.le Cagni, v.le Miramare/Rolano	varie	PARZ.	Buona parte delle rotonde richieste sono state previste nell'elenco degli incroci da ristrutturare
TPL	USB TPL	via Mazzini: riservata TPL in direzione Rive	Mazzini	NO	La scelta è legata alla volontà di ampliare le aree completamente pedonali del centro. Le scelte alternative sul TPL nella versione finale del piano compensano la mancanza di tale asse
-	USB TPL	risolvere criticità incroci (causa ridotta distanza tra pedoni e bus in transito): via Mazzini tra Goldoni e Repubblica, p.zza Goldoni/Mazzini, p.zza Goldoni davanti fermate TPL, L.go Barriera, C.so Saba/Madonnina, via Imbriani, via Ghega, Str. del Friuli, via Carducci/Goldoni (lato corsia preferenziale), via Reti/Passo S.Giovanni/Imbriani (lato corsia preferenziale)	varie	PARZ.	Buona parte delle criticità evidenziate sono superate dall'assetto previsto dal Piano definitivo
-	USB TPL	spostamento attraversamenti pedonali di qualche m oltre incrocio + installazione paletti: p.zza Goldoni/Mazzini, Roma/Mazzini, Carducci/Reti, Ghega/Roma	varie	PP	
-	USB TPL	via di Prosecco direzione villa Carsia: inserimento divieto di sosta e fermata	di Prosecco	PP	
-	USB TPL	semaforo lampeggiante e limite velocità 30 Km/h da via Papaveri (ex 202) e Campo Romano per linea 4	Papaveri	PP	
VP	USB TPL	località Campo Romano: istituzione senso unico (in senso orario)	Campo Romano	PP	
VP	USB TPL	risolvere problematiche legate al traffico di C.so Cavour, via Milano, via Coroneo (per linea 17)	varie	SI	
RV	USB TPL	problematiche sosta selvaggia: via Ghega, via Milano/Coroneo, via Fabio Severo, via Cantù, Foro Ulpiano	varie	SI	
-	USB TPL	spostamento fermate oltre incrocio	varie	PP	
TPL	Vigili del Fuoco	nessun problema dal punto di vista percorsi VF per raggiungere Rive	Rive	SI	
VP	Vigili del Fuoco	Corso Italia: percorribilità mezzi VF alternativa a via Mazzini	C.so Italia	SI	

**LEGENDA: P = parzialmente accolto PP = accolto nel Piano Particolareggiato**