



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO TRIESTE

ORDINE DEL GIORNO N. 490 DEL 4 OTTOBRE 2011

Oggetto: BARCOLANA 2011

Anche la 43° edizione della Barcolana vedrà la partecipazione delle uu.nn. VV.F. nonostante i noti problemi legati alla mancanza di combustibile, infatti, la S.V.B.G. venuta a conoscenza del problema ha garantito la fornitura del gasolio necessario allo svolgimento del servizio di sicurezza.

La partecipazione VV.F. alla manifestazione ricalca in linea di massima quanto fatto nelle edizioni precedenti. Le unità impegnate saranno pertanto le seguenti:

UNITÀ NAVALI:

Tutte le unità navali VF sono considerate fuori schema, pertanto non hanno un settore assegnato. La libertà di movimento nell'ambito del campo di regata è limitata dalla necessità di non interferire con le imbarcazioni in regata e quindi di non danneggiare in alcun modo le stesse.

Gli equipaggi delle unità VF sono composti per quanto possibile, da specialisti navali ai fini della sola condotta e da personale sommozzatore e SA per quanto riguarda il soccorso in acqua.

La **VFR 07** è unità capomaglia per quanto riguarda l'intero schieramento VF. L'equipaggio di condotta è composto dal personale in servizio e imbarca personale SA (Deyme, Pradel) e il **team del 118** (due unità).

La **VF 1114** è condotta da specialista nautico. I sommozzatori imbarcati sono in turno di servizio.

Il **BP 950** è condotto da specialista nautico (Sergi A.). I sommozzatori imbarcati sono in turno libero a cui si aggiungono gli SA (Grassi A., Della Valle, Svevo).

Il **BP 600** Imbarca personale SA (Fegez, Innocenti, Komel, Miniussi S.).

La **MDA 1** equipaggio SA Zanolla, Fidel

La **MDA 2** equipaggio SA Nemaz, Moncini PG.

La composizione degli equipaggi, come detto, può variare in relazione a situazioni particolari o a seguito di mutate situazioni operative e/o a condimeteo particolari.

COMUNICAZIONI:



COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO TRIESTE

Per quanto riguarda le comunicazioni radio si riporta lo schema dei canali così come definito dalla Capitaneria

COLLEGAMENTO	PRIMARIA	SECONDARIA	TERZIARIA
Frequenza generale di coordinamento	Ch 10 VHF/FM	/	/
Operazioni di Soccorso	Ch 08 VHF/FM	Ch 13 VHF/FM	Ch 12 VHF/FM
Canale ufficiale di emergenza della regata	Ch 06 VHF/FM		
Collegamento con nuclei terrestri	Ch 10 VHF/FM	/	/
Collegamento con SVBG	Ch 10 VHF/FM	/	/
Collegamento con comitato regata (canale ufficiale di regata)	Ch 09 VHF/FM	Ch 72 VHF/FM	/
Collegamento con aeromobili	136,65 Mhz VHF/AM	/	/

La VFR 07, capomaglia unità VF, fa riferimento all'Operativa della Capitaneria e all'unità OSC della Capitaneria. La VFR 07 potrà definire un canale VF di lavoro per tutte le comunicazioni con le altre unità VF impegnate nella regata.

VARIE

L'appuntamento per il personale che imbarca sulle unità navali è alle ore 08.00 di domenica mattina presso il distaccamento portuale. Le unità molleranno gli ormeggi in modo da trovarsi nell'area operativa entro le ore 09.00.

L'organizzazione della Barcolana fornirà il pranzo al sacco per tutti i partecipanti in mare.

Non appena disponibili saranno pubblicati anche i documenti prodotti dalla Capitaneria di Porto (ordine di Operazioni, settori Operativi e assegnazione dei settori operativi). Eventuali variazioni verranno comunicate il prima possibile.

Giovedì 6 ottobre alle ore 11.00 ci sarà presso la Capitaneria di porto di Trieste la riunione operativa con tutti i capiarca che prenderanno parte alla Barcolana 2011. Per i VVF parteciperanno gli specialisti che condurranno le unità, un rappresentante SA, un rappresentante smzt.

Le ore prestate al di fuori dell'orario di servizio verranno retribuite, ovvero recuperate con le usuali modalità.

**II COMANDANTE
Dott.Ing. Carlo DALL'OPPIO**