



UNIONE SINDACALE DI BASE

FRIULI VENEZIA GIULIA

LAVORO PRIVATO

00183 ROMA via dell'Aeroporto 129 tel 06 762821 fax 06 7628281  
Email: lavoroprivato@usb.it

34132 TRIESTE via RITTMEYER, 6 tel/fax 040 771446  
Email: friulivg.trasporti@usb.it

## valutazioni - negative - sulla RIDUZIONE DEL SERVIZIO di TRASPORTO PUBBLICO - 2013 - nella Provincia di Trieste

- 1) **PEGGIORA la qualità del servizio reso all'utenza** che - soprattutto quella anziana - si troverà disorientata dal **cambiamento degli orari, della frequenza e dei percorsi.**
- 2) **PEGGIORA la condizione di lavoro degli autisti** che per ogni turno di servizio si vedranno **aumentare il carico di lavoro individuale e lo stress conseguente**, poiché saranno costretti a farsi carico dell'utenza che in precedenza veniva gestita da **30 conducenti, che ora verranno a mancare.**

A seguito di una prima parziale analisi - svolta dalla scrivente Organizzazione - sui **dati parziali, presentati dalla Trieste Trasporti** si evidenzia quanto segue:

### **RIDUZIONE AUTOBUS in SERVIZIO NEI GIORNI FERALI.**

Le modifiche previste da Trieste Trasporti **comporteranno dal 18 febbraio 2013 le seguenti variazioni:**

▪ **VARIAZIONE LINEA 39/ (Aurisina - Opicina - ospedale di Cattinara)**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **2 bus** sulla linea 39/. Nel servizio invernale 2013 **sarà presente 1 solo bus.** Per l'utenza i **tempi di attesa** per la linea 39/ che passeranno **da 60 a 120 minuti.** Saranno perciò **dimezzate le corse** disponibili.

▪ **VARIAZIONE LINEA 49/ (Muggia - Dolina - ospedale di Cattinara)**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **2 bus** sulla linea 49/. Nel servizio invernale 2013 **sarà presente 1 solo bus.** Per l'utenza i **tempi di attesa** passeranno **da 45 a 90 minuti.** Saranno perciò **dimezzate le corse** disponibili.

## ACCORPAMENTO delle LINEE NEL SERVIZIO FESTIVO.

U.S.B. disapprova il progetto di accorpare nelle **giornate festive** del servizio invernale 2013, alcune linee, con lo scopo di ottenere dei **risparmi** dei KM percorsi. Queste modifiche infatti comporteranno **disagi tra l'utenza**, che nei giorni festivi si vedrà togliere alcune linee, rendendo il contesto difficile da memorizzare. Nel dettaglio **a partire dal 17 febbraio 2013** il progetto prevede:

▪ **ACCORPAMENTO LINEE 1 E 34. CON SOPPRESSIONE LINEA 34.**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **2 bus sulla linea 1 ed 2 bus sulla linea 34**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus sulla linea 1** prolungata via Paisiello. Togliendo la 34, risulta notevolmente penalizzata l'utenza che da largo Barriera deve raggiungere piazza Foraggi, anche in considerazione dell'accorpamento linee 20 e 21.

▪ **ACCORPAMENTO LINEE 5 E 18 CON SOPPRESSIONE LINEA 18.**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **3 bus sulla linea 5 ed 1 bus sulla linea 18**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus sulla linea 5** prolungata in via Cumano. Togliendo la 18 risulta notevolmente penalizzata l'utenza che da viale d'Annunzio deve recarsi in piazza Goldoni e/o corso Italia. Inoltre, si fa presente che viale d'Annunzio sarà attraversato solamente dalla linea 20 (unificata con la 21) e non passerà neanche la 19 che viene soppressa nel festivo. **Quindi i tempi di attesa alle fermate e gli afflussi di utenza avranno un aumento esponenziale.**

▪ **ACCORPAMENTO LINEE 15 E 16 CON SOPPRESSIONE LINEA 16.**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **2 bus sulla linea 15 ed 2 bus sulla linea 16**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus sulla linea 15** prolungata in v.le C. Elisi. Considerando che il percorso delle linee 15/16 è comune fino a via Colautti, si fa notare che l'alternanza delle partenze da piazza Oberdan tra 15 e 16 nel servizio invernale 2012 **era di 10 minuti**, con tale accorpamento raddoppia e **passa a 20 minuti**

▪ **ACCORPAMENTO LINEE 28 E 30 - CON SOPPRESSIONE LINEA 28.**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **2 bus sulla linea 28 ed 2 bus sulla linea 30**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus sulla linea 30** prolungata a Cologna. Già durante il servizio estivo questo **accorpamento risultava sottodimensionato**, inoltre, nelle corse da via Locchi, l'utenza che deve recarsi in stazione non ha una fermata vicina e soprattutto non è sufficientemente informata della deviazione/prolungamento a Cologna.

▪ **ACCORPAMENTO LINEE 40 E 41 - CON SOPPRESSIONE LINEA 40.**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **1 bus sulla linea 40 ed 1 bus in servizio discontinuo sulla linea 41**. Nel servizio invernale 2013 con l'accorpamento delle due linee saranno presenti in **totale 1 bus** (al momento non è ancora stato comunicato se verrà soppressa la 40 o la 41).

Inoltre da metà marzo è prevista un'ulteriore e più corposa riduzione del servizio che prevede:

## **RIDUZIONE delle LINEE NEL SERVIZIO FERIALE.**

### ▪ **VARIAZIONE LINEA 1**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **5 bus sulla linea 1 + un bis**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **5 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 1, passeranno **da 8 a 10 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**.

### ▪ **VARIAZIONE LINEA 5**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **5 bus sulla linea 5 + due bis**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **5 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 5, passeranno **da 8 a 10 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**.

### ▪ **VARIAZIONE LINEA 11**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **3 bus sulla linea 11 + un bis** serale. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 11, passeranno **da 7 a 8 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**.

### ▪ **VARIAZIONE LINEA 22**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **3 bus sulla linea 22 + un bis** serale. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 22, passeranno **da 9 a 11 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**.

### **VARIAZIONE LINEA 28**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **3 bus sulla linea 28 + un bis**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 28, passeranno **da 10 a 15 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**.

### ▪ **VARIAZIONE LINEA 29**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **4 bus sulla linea 29 + un bis** serale. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **4 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 29, passeranno **da 6 a 8 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**.

### ▪ **VARIAZIONE LINEA 37**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **3 bus sulla linea 37 + un bis**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 37, passeranno **da 15 a 19 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**.

### ▪ **VARIAZIONE LINEA 48**

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **3 bus sulla linea 48 + un bis**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **3 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 48, passeranno **da 15 a 19 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**.

▪ **VARIAZIONE / ACCORPAMENTO LINEA 6 E 36 - da S. Giovanni a Grignano - invernale 2013**  
**calcolo capacità di trasporto tra le 9.00 e 12.00 feriale e festivo**

L'accorpamento della linea 6 con la linea 36 esige l'utilizzo di bus con dimensioni minori che possano transitare lungo i tornanti di Grignano. Per questo è stato previsto di:

- aggiungere un autobus in più rispetto al servizio invernale 2012.
- aumentare il tempo di percorrenza
- ridurre la frequenza delle partenze come evidenziato nella tabella sottostante.

anno	bus presenti	frequenza nelle partenze	tempo di percorrenza per 1 corsa	numero partenze in 180'	lunghezza bus	n. max passegg. trasp.	n. max passegg. trasp. in 180'
2012	5	12'	60'	15	12 mt.	101	1.515
2013	6	15'	90'	12	10,5 mt.	92	1.104
<b>2012/13</b>	<b>+1</b>	<b>+3'</b>	<b>+30'</b>	<b>-3</b>		<b>-9</b>	<b>-411 (-27%)</b>

Analizzando quindi la tabella soprastante, che prende a campione 3 ore di servizio della linea "6" tra le 9.00 e le 12.00, si nota che nel 2012, da San Giovanni, in 3 ore l'utenza **poteva contare su 15 partenze** con una capacità di trasporto di circa 1500 passeggeri.

Con le modifiche apportate alla linea "6", **le partenze da San Giovanni, sono ridotte a 12**, con una capacità di trasporto di 1100 passeggeri circa. **Saranno perciò ridotte le corse**. Pertanto, gli utenti che dal rione di San Giovanni devono recarsi in centro città e/o in stazione, **trovano un 27% di capacità di trasporto in meno e un 27% di affollamento in più**. Nel servizio invernale 2012, la frequenza **era di 12 minuti**, con tale accorpamento e **passa a 15 minuti**.

Pertanto la scrivente O. S. ritiene che **l'aggiunta di un solo bus, sia da considerarsi del tutto insufficiente** visto il notevole afflusso di **studenti** nel rione di San Giovanni (qui si trovano dislocate tutte le scuole con lingua di insegnamento slovena) Il problema di far fronte al notevole afflusso di utenti si verifica già nel servizio estivo quando non sono aperte le scuole, figurarsi in periodo scolastico.

## RIDUZIONE di AUTOBUS in SERVIZIO FESTIVO.

### VARIAZIONE LINEA 10

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **4 bus sulla linea 10 + due bis**. Nel servizio invernale 2013 saranno presenti **4 bus**. Per l'utenza, i **tempi di attesa** per la linea 10, passeranno **da 9 a 13 minuti**. Saranno perciò **ridotte le corse**. In merito a questa linea che attraversa un rione popoloso come quello di S. Giacomo non si può non prendere in considerazione il fatto che la zona è densamente popolata anche da cittadini extracomunitari che **spesso lavorano anche alla domenica** e non possiedono mezzi propri.

#### ▪ ACCORPAMENTO LINEE 20 E 21 CON SOPPRESSIONE LINEA 21.

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: fino a **5 bus sulla linea 20 e fino a 4 bus sulla linea 21**. Nel servizio invernale 2013 con l'accorpamento delle due linee saranno presenti in totale meno bus (al momento **non è ancora stato deciso quanti** bus verranno impiegati sulla linea)

#### ▪ ACCORPAMENTO LINEE 19 E 52 CON SOPPRESSIONE LINEA 19.

Nel servizio invernale 2012 erano presenti: **2 bus sulla linea 19 ed 1 bus sulla linea 52**. Nel servizio invernale 2013 sarà **presente 1 bus** sulla linea 52. Gli utenti residenti in via Puccini e zone limitrofe saranno privati della 19. Per arrivare al rione di Valmaura e raggiungere le fermate dei bus 8-10, saranno costretti ad **un giro "turistico" forzato** lungo il percorso linea 52. quelli che vorranno raggiungere piazza Foraggi, viale d'Annunzio e largo Barriera, saranno ulteriormente penalizzati dalla mancanza della linea 34. Anche chi decidesse di scendere da via Puccini in via Flavia, dovrà tener conto dei **tempi di attesa più lunghi** a seguito dell'accorpamento delle linee 20 e 21.

Alcune considerazioni finali:

Nessuno può negare che, su alcune linee periferiche, l'afflusso di utenza, possa risultare minore rispetto ad altre linee che si trovano in centro città. Però, è bene sottolineare che, se la Trieste Trasporti risulta tecnicamente in grado di rilevare con precisione, quanti utenti salgono sulla singola corsa di una linea poco usata, altrettanto dovrebbe riuscire a fare su quelle linee che in determinate fasce orarie continuano a viaggiare con un **numero di passeggeri superiore a quanto previsto dalle Normative di legge e dall'omologazione stessa dell'autobus**. Il Codice della Strada prevede infatti che il conducente sia chiamato a rispondere davanti alla Legge in caso di incidente con feriti, dovuti alle scarse condizioni di sicurezza del mezzo.